

PLANO DIRETOR DE DRENAGEM E MANEJO DE ÁGUAS PLUVIAIS DA CIDADE DO NATAL

MEDIDAS ESTRUTURAIS (PROJETO BÁSICO DE MACRO DRENAGEM)

ZONA LESTE – PONTO CRÍTICO 17- ITEM 3.1 (AVENIDA PRESIDENTE LEÃO VELOSO)

**NATAL/RN,
Fevereiro / 2009**

 **ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA**

Rua Bel. Francisco Menezes de Mello, 89 – Ponta Negra - Natal RN
CEP 59.082-354 - Fone/Fax: (084) 3219-3827 - 9407 1489
CNPJ: 70.052.634/0001-73 Insc. Est.: 20.041.249-3

ÍNDICE

- 1 - APRESENTAÇÃO
- 2 - DESCRIÇÃO DO PROBLEMA
- 3 - FOTOS
- 4 - PROJETOS



1 - APRESENTAÇÃO:

Este documento apresenta um estudo em forma de projeto básico para a solução do ponto crítico de inundação nº 17, localizado na Presidente Leão Veloso no bairro do Alecrim, Zona Leste da cidade, assim identificado e descrito no plano de trabalho, elaborado para o Plano Diretor de Drenagem e Manejo de Águas Pluviais de Natal

Os estudos aqui considerados são de autoria da L.R. ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.

Natal(RN), 09 de fevereiro de 2009



L. R. ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.
ALBERTO DE MELO RODRIGUES
CREA 210.405.683-7

2 - DESCRIÇÃO DO PROBLEMA

O ponto crítico de drenagem, objeto deste estudo, está localizado no cruzamento da Rua Presidente Leão Veloso com a Rua Dr. Manoel Miranda estendendo-se pela Travessa Presidente Leão Veloso e parte da Rua Alfredo Lira no bairro do Alecrim Zona Leste da cidade, no local verifica-se que o sistema de drenagem existente está sub dimensionado para a contribuição da bacia além de se observar a falta de coleta em pontos de acúmulo de água como o da Rua Dr. Manoel Miranda, nestas condições os alagamentos são constantes chegando a invadir algumas casas localizadas nos pontos mais baixos da bacia, além da precariedade da galeria que conduz as águas para o destino final implantada as margens da linha férrea.

Para solucionar o problema propomos aqui ampliar a captação do sistema existente com a implantação de um novo ramal de galeria na Rua Dr. Manoel Miranda, Rua dos Paianases e Trav. Presidente Leão Veloso além de substituir a galeria existente as margens da linha férrea que leva as águas ao destino final que é um canal existente a Av. Dr. Mário Negócio conhecido como o canal da Guarita. Recomendamos que seja feita a limpeza do referido canal além da recuperação do seu revestimento que encontra-se em condições bastante precária.

L. R. ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA.
ALBERTO DE MELO RODRIGUES
CREA 210.405.683-7

3 - FOTOS



Cruzamento das Ruas Presidente leão Veloso com Dr. Manoel Miranda

Ponto de alagamento



Captação insuficiente

Boca de lobo a ser Substituída

Boca de lobo do Cruzamento das Ruas Presidente leão Veloso com Dr. Manoel Miranda



Bueiro a ser substituído

Bueiro da Av. Mario Negocio, início do canal da guarita



Boca de lobo a ser Substituída

PV da travessa Pte Leão Veloso

“Nossa missão é servir com excelência, ética e eficiência, contando com servidores competentes e valorizados, primando todos pelo respeito ao cidadão e ao meio ambiente, contribuindo para fazer de Natal uma cidade cada vez mais humana, socialmente mais justa, solidária e sustentável, com a melhor qualidade de vida para toda a população”.

4 - PROJETOS

