

DRENAGEM (2)

BAIRROS TIROL E PETRÓPOLIS – ZONA LESTE

Dando continuidade ao tema “soluções dos problemas de drenagem da cidade de Natal” propostos pelo Plano Diretor de Drenagem e Manejo de Águas Pluviais, comentamos hoje sobre os pontos críticos de drenagem dos bairros Tirol e Petrópolis.

O Plano Diretor de Drenagem no seu diagnóstico identificou graves pontos de alagamento nos bairros, como o da Rua Mipibú, Rua Trairí e Rua Tuiuti no trecho entre a Av. Hermes da Fonseca e o Morro de Mãe Luiza, o cruzamento da Av. Afonso Pena com a Rua Mossoró, a Rua Seridó entre a Campos Sales e a Av. Afonso Pena (largo do Atheneu), Av. Afonso Pena em frente ao CCAB, dentre outros de menor gravidade, a região encontra-se totalmente urbanizada e adensada com as ruas pavimentadas e um sistema de drenagem implantado no final da década de 60, saturado, que não atende de forma satisfatória a região ocasionando vários pontos de inundações no bairro, chegando a invadir lojas, escolas e a interromper o tráfego de veículos.

O Plano Diretor de Drenagem nas medidas estruturais previstas para a Zona Leste, propõe a implantação de um novo sistema de macro drenagem que atenda todas as bacias do bairro de Petrópolis, o sistema esta dividido em três etapas assim descritas:

A etapa 1 atenderá a Rua Seridó (largo do Atheneu) e Afonso Pena em frente ao CCAB e adjacências, nesta etapa será construído a galeria de seção retangular até seu destino final que será o Rio Potengi na Av. do Contorno nas imediações do terminal pesqueiro.

A etapa 2 solucionará os problemas de drenagem das ruas Mipibú, Trairí e Tuiuti no trecho entre a Av. Hermes da Fonseca e o Morro de Mãe Luiza, esta galeria seguirá pela rua Trairi e será interligada a etapa 1 no cruzamento com a Av Campos Sales.

A etapa 3 será implantada a partir da Rua Maria Auxiliadora, passando pela Rua Açu, solucionará os problemas de drenagem da Av. Afonso Pena com Rua Mossoró e será interligada a etapa 1 no cruzamento da Rua Floriano Peixoto com Rua Trairí, esta etapa será a mais onerosa do sistema pois grande parte terá que ser construída pelo processo não destrutivo “tunel Line” devido aos grandes desníveis a vencer para que o sistema possa funcionar por gravidade.

Enumeramos a seguir algumas vantagens do sistema proposto:

1. A contribuição do bairro de Petrópolis será retirada da galeria da Av. Afonso Pena otimizando o seu funcionamento partir da Rua Apodi.
2. Do Canal do Baldo será retirada a contribuição de aproximadamente 50 hectares melhorando as condições do destino final que se dá de forma precária na galeria do Passo da Pátria.
3. Retirada de grande parte da contribuição da Lagoa Manoel Felipe diminuindo o assoreamento da mesma.
4. Do sistema de drenagem da Ribeira será retirada a contribuição de aproximadamente 60 hectares da bacia da Cidade Alta melhorando as condições da drenagem da Ribeira.

Alberto de Melo Rodrigues

Engenheiro Civil

Participou da elaboração do Plano Diretor de Drenagem Manejo de Águas Pluviais de Natal

Sócio do Clube de Engenharia do RN