

DRENAGEM (1)

DRENAGEM ARENA DAS DUNAS

TÚNEL ZONA SUL / OESTE

O Plano Diretor de Drenagem e Manejo de Águas Pluviais de Natal concluído em dezembro de 2009, (ainda falta ser votado pela Câmara Municipal) um de seus objetivos foi, no diagnóstico, a identificação dos pontos críticos de drenagem da cidade e propor soluções para cada um deles de forma individual ou coletiva, foram identificados 108 pontos nas quatro zonas administrativas da cidade, dentre os quais neste artigo, destacamos a Lagoa dos Potiguares (Jacaré), Lagoa do Preá, Rua Dr. José Gonçalves, as Lagoas do Centro Administrativo do Governo do Estado, a Lagoa do São Conrado e as Lagoas da Cidade da Esperança.

Para solucionar os graves problemas de drenagem destes seis pontos, problemas crônicos de alagamentos com os quais a população convive durante anos com o transbordamento das lagoas por ocasião das grandes chuvas e que se agravam a cada ano, o Plano Diretor de Drenagem propõe a construção de um sistema de galeria por gravidade que drenará os volumes excedentes de cada lagoa pelo sistema de extravasamento para o Rio Potengi.

O sistema de drenagem proposto, o seu primeiro trecho, inicia-se na Lagoa dos Potiguares até o Centro Administrativo com diâmetro de 2,20 m drenando a Lagoa dos Potiguares, Lagoa do Preá e a Rua Dr. José Gonçalves, no seu segundo trecho do Centro Administrativo até o Rio Potengi com diâmetro de 3,20 m o sistema drena o Centro Administrativo, onde será construído a Arena das Dunas e as obras de mobilidade para a Copa de 2014, a Lagoa do São Conrado e as Lagoas da Cidade da Esperança.

Pode-se afirmar que esta será a obra de drenagem que trará maior benefício a população já implantada na cidade de Natal, pois o sistema irá fazer a transposição das águas de todas estas bacias abrindo-as para o Rio Potengi, eliminando definitivamente os problemas de inundações permitindo a desativação das estações elevatórias e das adutoras existentes nestas lagoas reduzindo custos de operação e manutenção, além de viabilizar a construção da Arena das Dunas na área do Centro Administrativo e das obras de mobilidade que irão servir ao complexo.

Outro grande benefício desta obra será permitir que o sistema de galeria da Av. Antônio Basílio volte a funcionar de forma adequada, pois esta funcionando, nos momentos de pico de chuva, além de sua capacidade provocando retorno e alagamentos nas ruas adjacentes, isso se fará com a eliminação das estações elevatórias de todas estas lagoas que contribuem para o sistema da Av. Antonio Basílio.

O projeto esta concebido para ser executado pelo processo não destrutivo (Túnel Line) devido aos grandes desnível a serem vencidos, em alguns locais mais de 30 m, além de diminuir, durante a execução da obra, significativamente os transtornos na vida da população da cidade.

Alberto de Melo Rodrigues

Engenheiro Civil

Participou da elaboração do Plano Diretor de Drenagem Manejo de Águas Pluviais de Natal

Sócio do Clube de Engenharia do RN